

Wir haben Europa gesehen und erlebt, daher ist unser

Wohnbus Setra S-80 „Hurabus“

für weitere Abenteuer bereit für Sie, auch wenn die Trennung uns schwer fällt



Baujahr 1968, umgebaut zum Wohnbus 1981, durch Praxiserfahrung (25 Jahre!) laufend perfektioniert als Wohn- u. Reisebus, für 1 bis 6 (9) Personen

Fahrzeugprüfung MFK NW (ähnlich TÜF): **16. Aug. 2006**

Zulassung als: Schwerer Motorwagen (C), Wohnmobil, 8 Personen plus Lenker , Gesamt-Gewicht 8,6 t (reisefertig für 4 Personen, ca. 6,7 t, inkl. 260 l Frischwasser), Länge: 7,8 m, Breite: 2,3 m, Höhe: 3,2 m (ohne Klimagerät 3,12 m)

Versicherter Fahrzeugwert aktuell: 40'000.-

Technischer Zustand:

- Motor: MB OM 352, 168 PS, neu eingebaut (Ersatz für Henschel 551, 135 PS) durch H. Bächler (Setra)Bösingen, inkl. neuer Turbo, Kupplung, Wasserpumpe, 2002
- Professionelle Rostsanierung Chassis durch Fa. Geeser, Fahrzeugbau, Littau, 2003
- Kompl. Vorderachsrevision (alle Querlenkerlager, Radlager, Schubstangengelenke, inkl. Bremstrommeln und Beläge, Stossdämpfer) 2002 – 2004.
- Druckluftanlage saniert: alle Drucktanks, Druckregler, 2-Kreisschutzventil, div. Leitungen durch neue ersetzt; daher über Wochen dicht ! 2000 – 2005

- Karosserie aussen nahezu im Originalzustand, top gepflegt, mit kleinen, von weitem nicht auffallenden, kleinen Schönheitsfehler, dicht !
(ab 1981 im Winter-Halbjahr in Garage eingestellt!)
- Pneu's zirka 75 %ig, Michelin, ausgewuchtet, inkl. 2 Ersatzräder
- Batterien: 4 Stück „Banner Buffalo Bull 64035N“, 12 V 240 AH,
neu: Juni 2006

Alle wichtigen und konstruktiv bedingten Zugänge zur Fahrzeugmechanik und Wartung sind durch den Innenausbau zum Wohnbus berücksichtigt worden, um sich zeitraubende Ein- und Ausbauten zu ersparen, daher ergibt sich eine top funktionale

Inneneinrichtung, vom Einstieg beginnend:

- Fahrerplatz mit luftgefedertem Isri-Komfort(Typ 8508)-Sitz mit Armlehnen, drehbar, Beifahrersitz verstellbar mit Armlehnen, beide mit 270 Grad Panoramasiht beim Reisen. Links beim Einstieg Ablagemöbel für Schuhe und anders (Un)Nötiges
- 8 Original-Sitze, angeordnet wie im Zug, links und rechts vom Mittelgang, verstellbar, dazwischen je ein verschiebarer Massiv-Wenge-Holztisch von 80 x 80 cm, mit vorhandenem Wenge-Zusatzblatt auf 80 x 100 cm erweiterbar, alles ohne Werkzeug.
- Panorama-Fenster mit massgefertigten, schnell verstellbaren Lammellenstoren für Sicht-, Sonnen- und Isolationsschutz, ebenso für die Frontscheibe. Rechts und links je ein Vollauszug-Euronorm-Einbaumöbel für Nötiges (u.a. Flaschen-Bar) auf Reisen.
- Abschliessbare Gangtüre zum „Intimbereich Küche, DuscheWC, Schlafzimmer“ in Multifunktion: wenn im Gang offen = DuscheWC zu.
- Rechts die Küche: Unterbau 4 Schubladen (Vorräte, Pfannen, Geschirr, Besteck), Kühlschrank (110 Liter, 1 Stern, 24 V Kompressor Danfoss, regelbar), Norm-Kochfeld, Gas, 4-flammig, Spültrog mit Abtropfe, Durchlauferhitzer Gas, Kaffeemaschine Tassimo, Tuchhalter, Oberschränke(Gläser, Geschirr), Dampfabzug, Spot-Lampen
- Links ist die Nasszelle in Novilon, mit Chromstahl-Duschwanne, Duschvorhang, Dampf(Geruch-)abzug, Porta-Poti-WC, Keramik-Lavabo, mit Kalt-Warm-Brausewasserhahn, Spiegel, Unter- und Oberbau für Toilettenartikel
- Links anschliessend: Kleiderschrank, mit Bügelstange oben für Kleider, 2 verstellbare Tablare für je 2 Normbehälter (60 cm)
- Multifunktionsstüre: schliesst entweder Kleiderschrank, Intim- und Schlafräum ab
- Schlaf- und Ruhebereich: 2 (dauernd) eingerichtete Betten (190 x 75 cm) mit Qualitäts-Unterbaugestell und Qualitäts-Matratzen nach Mass angefertigt. Im Baukastensystem können 3 bis 6 weitere Schlafplätze erstellt werden im Etagen-System. Total der Ruhefläche ist je Etage 212 x 190 cm. Alles Material, inkl. Matratzen (ZS-Norm) ist vorhanden, kann im Bus problemlos, ohne grosse Behinderung mitgeführt werden. Alles montier- und wieder verstaubar gänzlich ohne Werkzeuge innert Minuten (langzeiterprobt mit meinen, nun halt erwachsenen Kinder, daher auch die Trennung vom Bus, da mittlerweile für uns zwei zu gross; sowie an zahlreichen Events in Europa mit Kollegen)

Technische Feinessen:

- Energieversorgung für Kühlschrank, Licht, eingebauter Webasto 15 KW-Standheizung, Wasserversorgung, Radio's, TV, SAT und elektr. Geräte 230 V (Föhn, Zahnbürste, Computer, usw.), basieren auf dem 24-V Bordnetz und reicht bei Normalgebrauch min. 4 Tage ohne Fremdenergie (480 AH!) (Lichtmaschine, ext. 230V-Einspeisung), LCD-Kontroll-Panel eingebaut

- Lade- und Speisegerät „CTEC Multi XT 1400“, 24 V, 14 A (neueste Technologie), als Speisegerät im Standbetrieb (Camping, usw.) sowie Erhaltungsladung der Batterien ganzjährig, eingebaut neu Juni 2006 (NP 400.-)
- Energie für Kochherd, Warm-Heisswasser, Katalyse-Übergangsheizung 2,5 KW mit 6 Kg- Propangasflasche (Reserveflasche 2,5 kg) fest eingebaut
- Brauchwasser: Frischwassertank Chromstahl, 260 l, massangefertigt, Füllung links und rechts, Entleerung rechts (1,5 Zoll), Druckpumpe Sure-Flow 24V/10 l, Ex-Gefäss Pneumatex Chromstahl, 8 l, autom. Druckregelung 2.2 bar, 10 Mikron-Wasserfilter, Verrohrung alles in Kupfer, Vorratsanzeige auf Tank, kompl. Füllgarnitur 3/8 – 1,5 Zoll, Steckkupplungen Neomatic Metall, Füllschlauch 25 m
- Gebrauchtwasser (Dusche, Abwasch): Abwassertank Chromstahl, 230 l, massangefertigt, Entlüftung ins Freie, Entleerung rechts (1,5 Zoll)
- Beleuchtung original 24-V-Bordnetz, individuell schaltbar, sowie 14 weitere schaltbare Leuchtstellen (6 Halogen, 8 normal), sowie 2 Gaslampen
- Original-Radio Blaupunkt mit Mic für Fahrer und Reiseleiter, Lautsprecher im Bus original, zusätzlich Frontradio Blaupunkt Heidelberg, RDS, mit 4 LS Front, 1 Radio-TB Pionier, Ruheraum Heck, 4 LS.
- Rundempfangs-Antenne Kathrein- HD 36 R aufgebaut, mit Verstärker für FM/TV-Empfang, im Fahrzeug verdrahtet, ebenso Verdrahtung für Sat-Antenne
- 24 V= / 12 V=/18 Amp.- Gleichstromwandler eingebaut für Betrieb TV, SAT und andere 12 V-Geräte
- 24 V= / 230 V Wechselstrom-Konverter, 1,5 KW ! eingebaut für Haushalt - Kaffeemaschine, Haarföhn und andere 230 V-Geräte
- Verdunster-Kühlgerät „Travel-I-Cool 24 V“ in Heckdachfenster, inkl. nötiger Infrastruktur, sämtl. Original-Belüftungsventilatoren für Be- u- Entlüftung umgebaut (Dallanderschaltung)
- Ext. 230-V-Einspeisung mit 50 m Kabelrolle
- Gesamtes, nötiges Küchenmobiliar für ca. 8 Personen vorhanden: Besteck, Teller, Gläser, Schüsseln, Pfannen, Küchengeräte. Campingtische und Mobiliar dazu im Kofferraum
- Heck-Geräteträger, werkzeuglos montierbar, mit Velohalterung, mit Zusatzbeleuchtung, auf Wunsch mit Liftaufzug für Roller
- Werkzeuggarnitur, viel Ersatz- und Hilfsmaterial, 4 hydr. Heber (2 x 10 t, 2 x 3 t, zur Ausrichtung am Standplatz)
- Kompl. Dokumentation vorhanden: Betriebsanleitungen, Ersatzteillisten für Motor, Getriebe, Chassis und eingebaute Hilfsgeräte

Sie wollen mobil unterwegs „wie zu Hause“ sein? Ihre Zeit nicht im eingezäunten Campingplatz verbringen, sondern an Orten, von denen leider die Meisten nur träumen müssen. Mit diesem Wohnbus S-80 können Sie dies. Mit nötiger Sensibilität ist dies uns während 24 Jahren gelungen.

Ab - (dem Meistbietendem) sind Sie dabei

Weitere Infos und Fragen von:
 Hug Edy, Mühlehof 1, CH-6052 Hergiswil
hugedy@swissonline.ch

Einige Detail-Bilder vom Hurabus





Weitere Details-Fotos auf Anfrage ,weitere technische Auskunft, Fragen zum Wohnbus erhalten Sie vom Besitzer durch eine E-Mail-Anfrage unter: hugedy@swissonline.ch

oder schriftlich unter:
Hug Edy, Mühlehof 1, CH-6052 Hergiswil