

und zu betreiben. Im September 1969 wurde das neue Verwaltungsgebäude mit Servicewerkstatt und Ersatzteillager im Klotener Industriegebiet Steinacker eröffnet.

Eine Art Bus-Heimat

Noch heute ist Kloten die Heimat des Schweizer Setra Vertriebes. Viele der ersten Kunden, die einen Setra Omnibus gekauft und kennen gelernt haben, sind der Marke bis zum heutigen Tag treu geblieben. Zu Beginn der Verkaufsaktivitäten gab es auf dem Markt in der Schweiz nichts Vergleichbares und auch heute noch ist der Setra mit den Reisebussen der neuen TopClass und der neuen ComfortClass sowie den Überlandlinienbussen der MultiClass in der Schweizer Busbranche „state of the art“.

Safety first

Vor allem beim Thema Sicherheit spielt die Ulmer Marke seit vielen Jahren eine Vorreiterrolle. Deshalb stand dieser Aspekt auch bei einer umfassenden Modellpflege an den Fahrzeugen der aktuellen Reisebus-Generation an oberster Stelle. Die neue Setra TopClass Generation umfasst neben den 10,16 Meter langen Clubbus S 411 HD, den 12,2 Meter langen S 415 HD, den S 415 HDH mit drei Achsen und einer Länge von 12,3 Metern, den ebenfalls dreiachsigen und 13,19 Meter langen S 416 HDH sowie den 14,05 Meter langen S 417 HDH. Flaggschiff dieses Setra Premiumprogramms ist der 13,89 Meter lange Doppelstockbus S 431 DT. Speziell für den nordamerikanischen Markt hat Setra den neuen TopClass S 417 konzipiert, der den dortigen Bestimmungen angepasst ist. Unter anderem bietet Setra die Reisebusse der neuen



Der erste Setra S 8, der an einen Schweizer Kunden ausgeliefert wurde.

TopClass 400 serienmässig mit integrierter Absorberstruktur und einem Fahrerarbeitsplatz an, der sich im Falle eines Auffahrunfalls nach hinten verschiebt. Das Zusammenspiel dieser beiden Subsysteme im so genannten Front Collision Guard (FCG) wurde in zahlreichen Crashsimulationen zur Serienreife gebracht. Das Ergebnis ist eine deutliche Steigerung der passiven Sicherheit für Fahrer und Reisebegleiter. Über 30 Neuheiten haben die Ingenieure in enger Zusammenarbeit mit dem Design-Bereich, der Produktion und dem Setra-Vertrieb auch in die Weiterentwicklung der neuen ComfortClass einfließen lassen. Die Fahrzeuge für den kombinierten Reise- und Gelegenheitsverkehr präsentieren sich nun in aufgefrischter Frontoptik, technisch noch ausgereifter und mit einem deutlich stärkeren Sicherheitspaket.

Bus of the Year 2009

Der Dritte im Setra Bunde ist der Bereich der wirtschaftlich

attraktiven Überlandlinienfahrzeuge, die seit einigen Monaten einen richtigen Siegertypen in ihren Reihen haben. Der Nie-

derflurbus S 415 NF wurde im vergangenen Jahr von einer europäischen Fachjury zum „Bus of the Year 2009“ gekürt. ■



Aktuell!

Vom 20. bis zum 22. August findet in Thayngen das Bus- und Wohnbus Oldtimertreffen statt. So mancher Gesellschaftswagen wurde zwar nicht original restauriert, konnte aber dank Umbau zum Wohnbus vor der Verschrottung bewahrt werden. Eine Szene mit viel Engagement und Individualität trifft sich. www.wohnbuss.ch



Mehr als 200 Occasions-Stapler

**Verkauf, Vermietung, Reparatur, Service,
Spezialumbauten, Ausrüstungen SVG
und Abnahme MFK**

Schmid + Bühler AG, 8200 Schaffhausen
Tel. *052/624 25 24, Fax 052/624 97 71

www.sbstapler.ch